

TN94300R – KN94300R

PARAMOTORE SPECIFICO – SPECIFIC ENGINE GUARD – PARE-CARTER SPECIFIQUE SPEZIFISCHER STURZBÜGEL – DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA – PARAMOTOR ESPECÍFICO

N°	Descrizione-Description	Caratteristiche-Features	Codice-Code	Quantità-Quantity
1	Paramotore – Engine Guard Pare-carter – Sturzbuegel Defensa De Moto – Paramotor	-	TN9430DXV TN9430SXV	2(Left; Right)
2	Supporto laterale – Lateral support – Untere Halterung Support latéral – Soporte lateral – Suporte lateral	RIGHT SIDE	GL4225V	1(Right Side)
3	Supporto laterale – Lateral support – Untere Halterung Support latéral – Soporte lateral – Suporte lateral	LEFT SIDE	GL4226V	1(Left Side)
4	Supporto inferiore – Lower support – Support inférieur – Soporte inferior – Untere Halterung – Suporte inferior	-	GL5617DXV GL5617SXV	2(Left; Right)
5	Vite – Screw Vis – Schraube Tornillo – Parafuso	TECF M6x30	630TECF	4
6	Vite – Screw Vis – Schraube Tornillo – Parafuso	TE M8x60	860TE	1
7	Vite – Screw Vis – Schraube Tornillo – Parafuso	TE M8x80	880TE	1
8	Vite – Screw Vis – Schraube Tornillo – Parafuso	TECF M8x20	820TECF	4
9	Vite – Screw Vis – Schraube Tornillo – Parafuso	TEX M10x60 INOX	1060TEX	1
10	Vite – Screw Vis – Schraube Tornillo – Parafuso	TEX M10x120 INOX	10120TEX	1
11	Rondella spaccata – Split washer Scheibe – Rondelle fendue Arandela seccionada – Arruela Dentada	Foro Ø6mm	Z1063	4
12	Rondella Inox – Stainless Steel Washer Rondelle Inox – Rostfreie Unterlegscheibe Aus Stahl Arandela Inox – Arruela Lisa De Aço Inox	Foro Ø6mm/Esterno 16mm/Sp.2mm	616RONX	4
13	Rondella spaccata – Split washer Scheibe – Rondelle fendue Arandela seccionada – Arruela Dentada	Foro Ø8mm	Z1060	6
14	Rondella Inox – Stainless Steel Washer Rondelle Inox – Rostfreie Unterlegscheibe Aus Stahl Arandela Inox – Arruela Lisa De Aço Inox	Foro Ø8mm/Esterno 14mm/Sp.0,3mm	805RONX	6
15	Rondella Inox – Stainless Steel Washer Rondelle Inox – Rostfreie Unterlegscheibe Aus Stahl Arandela Inox – Arruela Lisa De Aço Inox	Foro Ø10mm Sp.1mm	101RON	2
16	Rondella spaccata – Split washer Scheibe – Rondelle fendue Arandela seccionada – Arruela Dentada	Foro Ø10mm INOX	10RONSX	2
17	Distanziale – Spacer Entretoise – Distanzstueck Distanciador – Espaçador	Ø16x4,5 Foro 6,5mm	C16L4,5F6,5T	4

TN94300R – KN94300R

PARAMOTORE SPECIFICO – SPECIFIC ENGINE GUARD – PARE-CARTER SPECIFIQUE SPEZIFISCHER STURZBÜGEL – DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA – PARAMOTOR ESPECÍFICO

N°	Descrizione-Description	Caratteristiche-Features	Codice-Code	Quantità-Quantity
18	Distanziale – Spacer Entretoise – Distanzstueck Distanciador – Espaçador	Ø16x32 Foro 8,5mm	C16L32F8,5T	2
19	Distanziale – Spacer Entretoise – Distanzstueck Distanciador – Espaçador	Ø30x21 Foro 8,5mm	C30L21F8,5ALV	1
20	Distanziale – Spacer Entretoise – Distanzstueck Distanciador – Espaçador	Ø18x20 Foro 14mm	C18L20F14FET	1
21	Tappo – Cap – Fiche – Stecker Enchufe – Capa	-	13COP	2
22	Tappo – Cap – Fiche – Stecker Enchufe – Capa	-	17COP	2
23	Componenti Originali – Original Parts Parties Originales – Original Bauteile Componentes Originales – Componentes Originais	-	-	-

IT_ Paramotore progettato in modo tale da non essere il primo elemento a toccare terra con il veicolo in configurazione originale. Rilevamenti effettuati con veicolo aggiornato al 30/01/2025

EN_ Engine guard designed so that it is not the first element to touch the ground with the vehicle in its original configuration. Analysis conducted with updated vehicle at 30/01/2025.

DE_ Sturzbügel, der so konstruiert ist, dass er nicht als erstes Element den Boden berührt, wenn das Fahrzeug in Originalkonfiguration ist. Messungen mit zum 30.01.2025 aktualisiertem Fahrzeug durchgeführt

FR_ Pare-carter conçu de manière à ne pas être le premier élément à toucher le sol avec le véhicule dans sa configuration d'origine. Enquêtes réalisées avec véhicule mis à jour au 30/01/2025

ES_ Defensa de motor diseñado de tal manera que no sea el primer elemento en tocar tierra con el vehículo en la configuración original. Mediciones efectuadas con el vehículo actualizado al 30/01/2025

PT_ Protetor de motor elaborado para não ser o primeiro elemento a tocar o piso com o veículo na configuração original. Vistorias realizadas com veículo atualizado em 30/01/2025

IT_ Si raccomanda di fare eseguire il montaggio ad un meccanico qualificato.
Nel caso in cui sulle viti originali sia presente del frenafili, ripristinarlo durante il montaggio dell'accessorio.

EN_ We recommend fitting by a qualified mechanic.
If there is threadlocker on the original screws, use threadlocker when mounting the accessory.

DE_ Wir empfehlen, dass die Montage von einem Fachmechaniker durchgeführt wird.
Falls sich auf den Originalschrauben Schraubensicherungsklebstoff befand, sollte dieser auch bei der Montage des Zubehörs wieder aufgetragen werden.

FR_ Il est recommandé de faire le montage par un mécanicien qualifié.
Si du frein filet est présent sur les vis d'origine, l'appliquer également lors du montage de l'accessoire.

ES_ Se recomienda realizar el montaje por un mecanico cualificado.
En caso de que el fijador de roscas se encuentre presente en los tornillos originales, colocarlo nuevamente en el montaje del accesorio.

PT_ Recomendamos a fixação por um mecânico qualificado
Se houver trava rosca nos parafusos originais, inserir novamente durante a montagem do acessório.

8mm / 12mm / 13mm

6mm

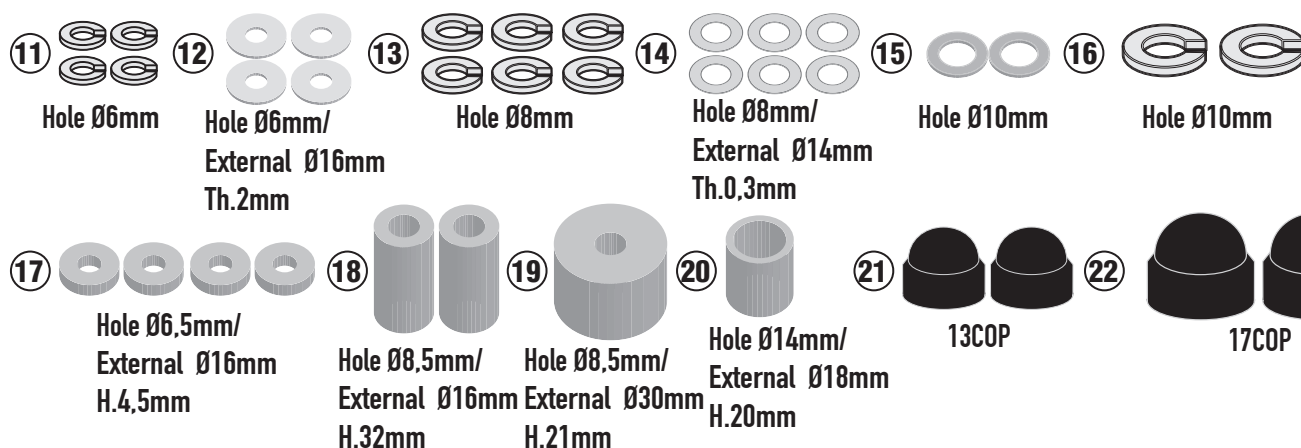
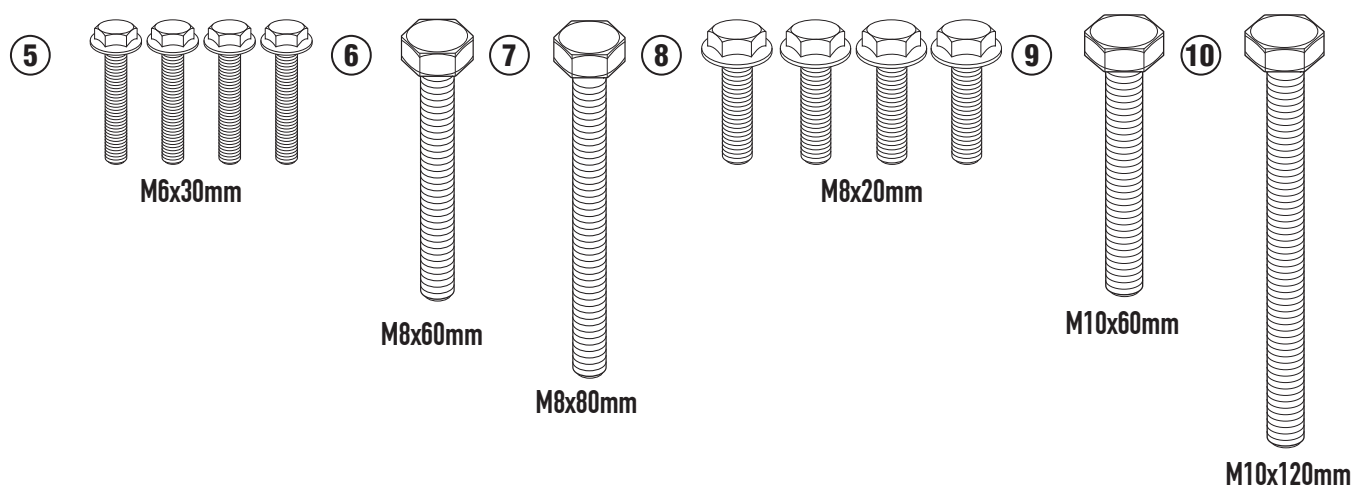
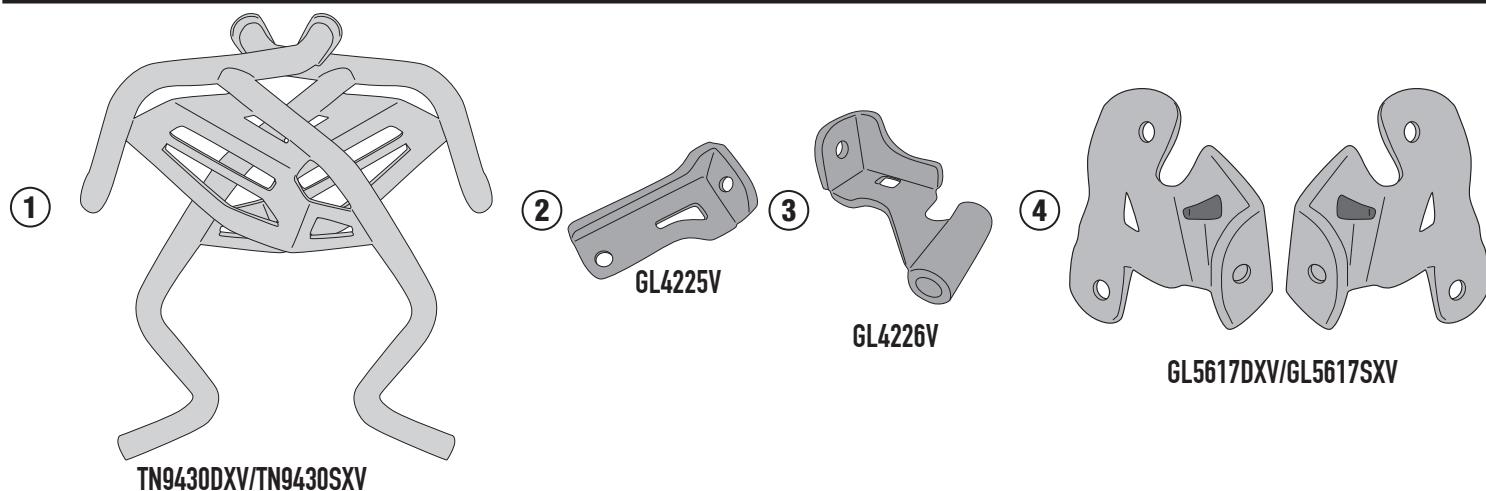
T45

13mm / 17mm

CHECK THE SCREW LENGTH HERE

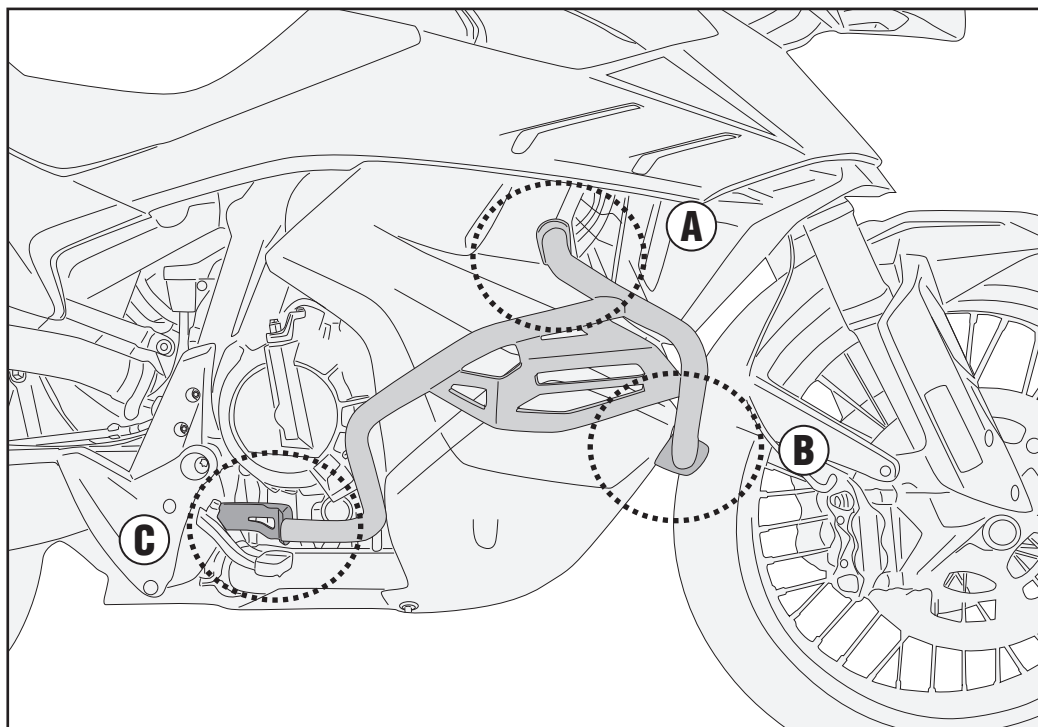
TN94300R - KN94300R

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO

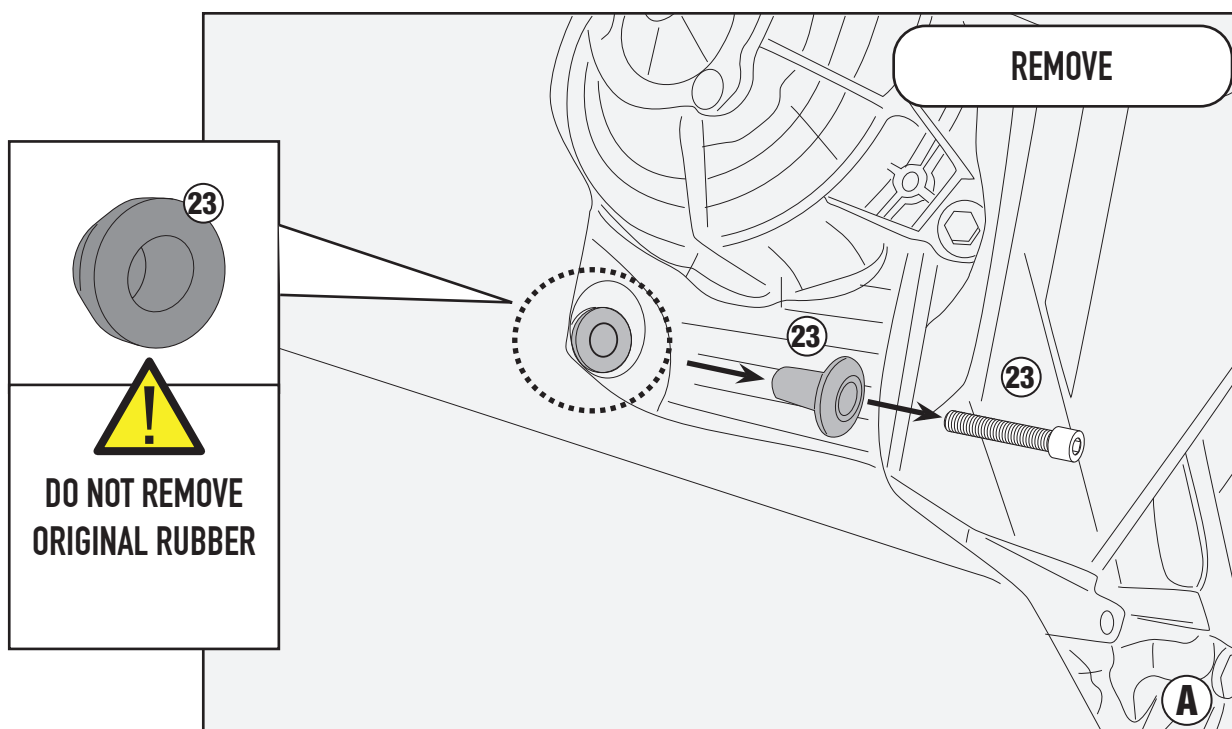


TN94300R - KN94300R

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO

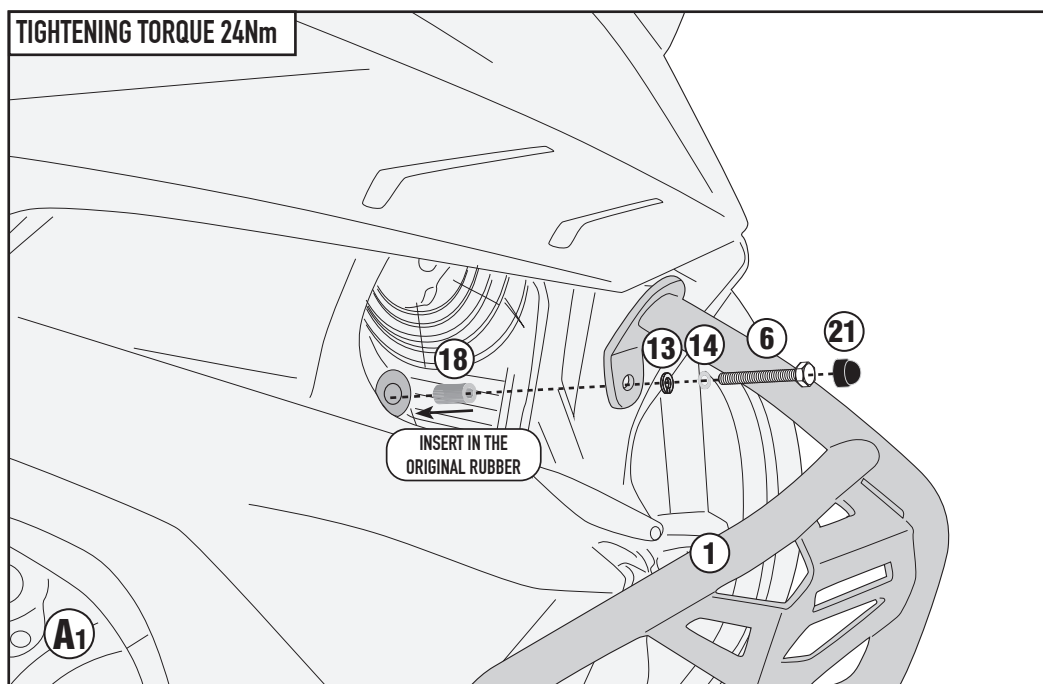


LATO DESTRO - RIGHT SIDE - CÔTÉ DROIT
RECHTE SEITE - LADO DERECHO - LADO DIREITO

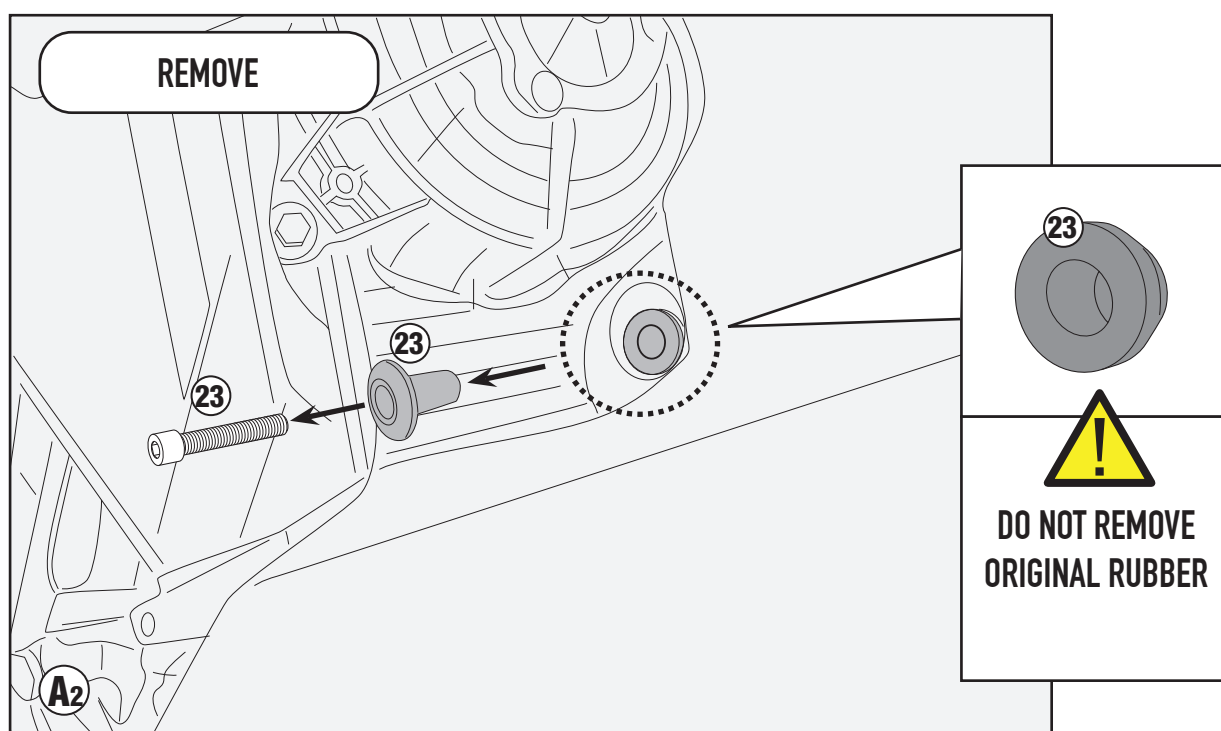


TN94300R - KN94300R

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO

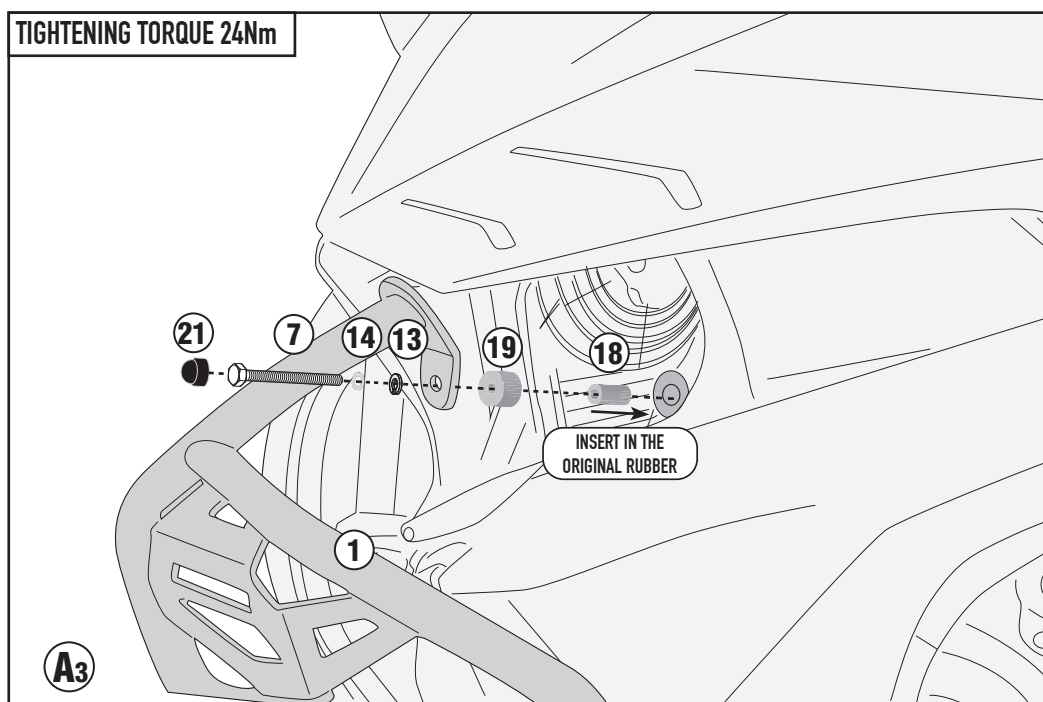


LATO SINISTRO -LEFT SIDE - CÔTÉ GAUCHE
LINKE SEITE - LADO IZQUIERDO - LADO ESQUERDO



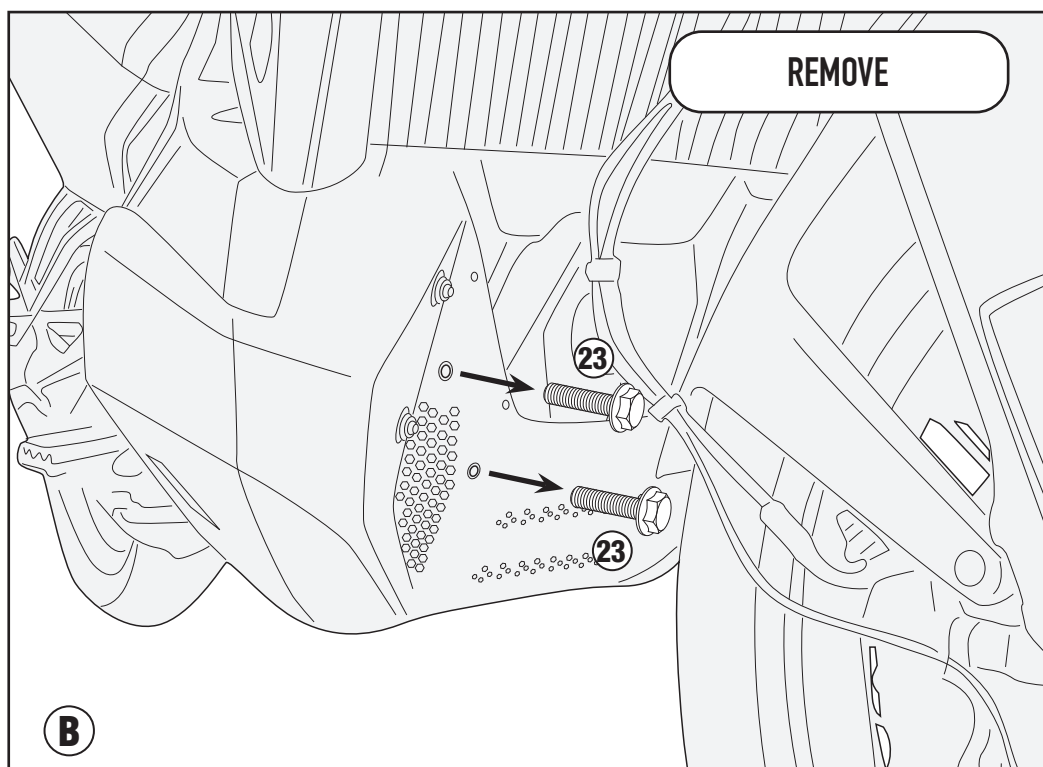
TN94300R - KN94300R

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO



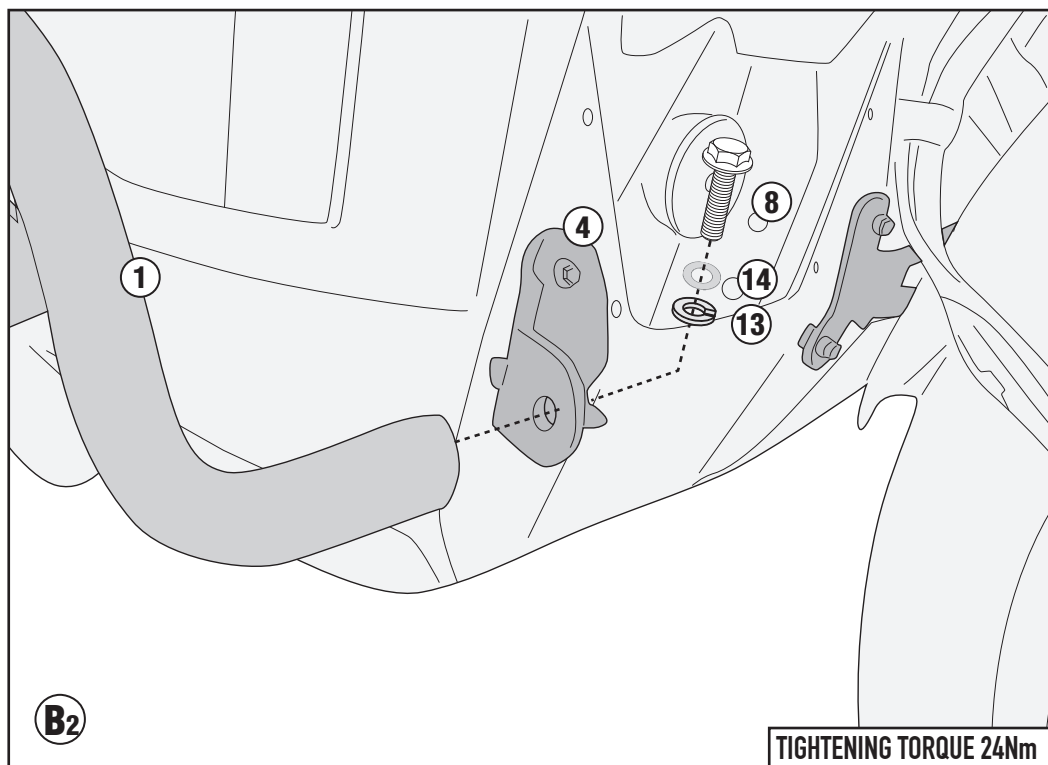
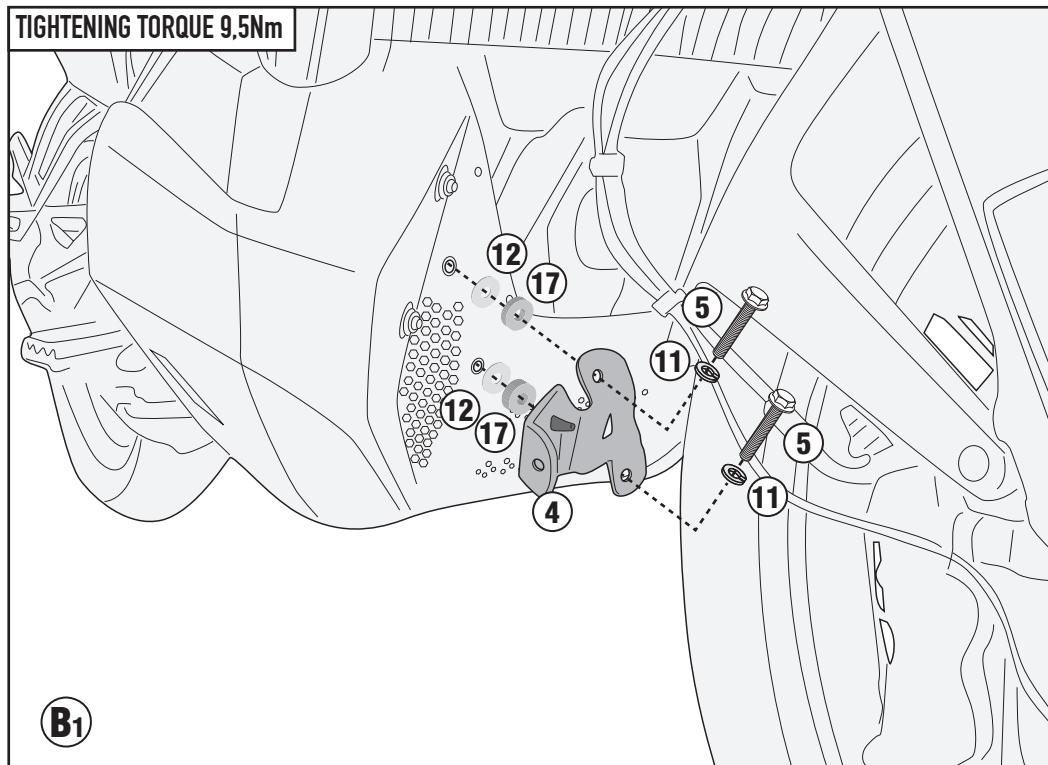
**LATO DESTRO - RIGHT SIDE - CÔTÉ DROIT
RECHTE SEITE - LADO DERECHO - LADO DIREITO**

**LATO SINISTRO - LEFT SIDE - CÔTÉ GAUCHE
LINKE SEITE - LADO IZQUIERDO - LADO ESQUERDO**



TN94300R – KN94300R

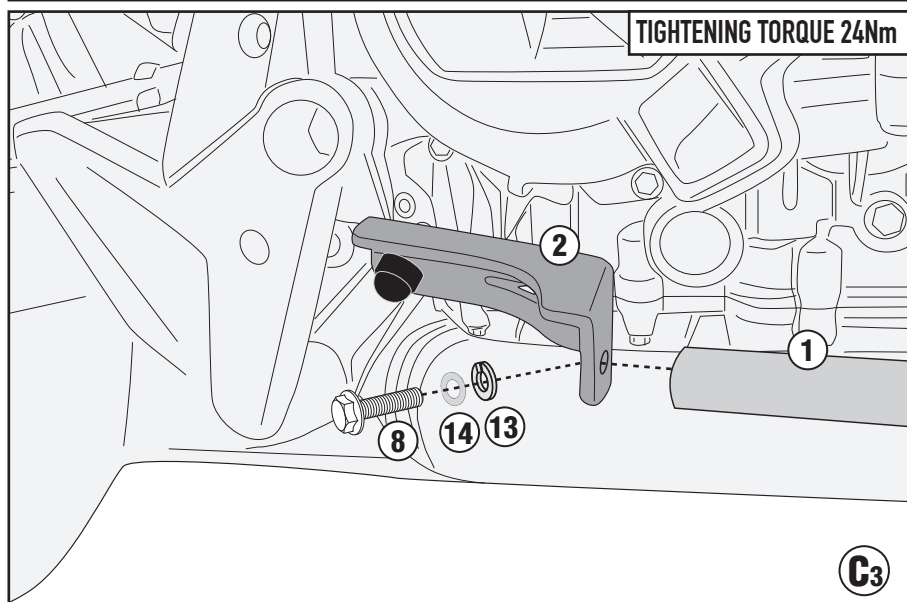
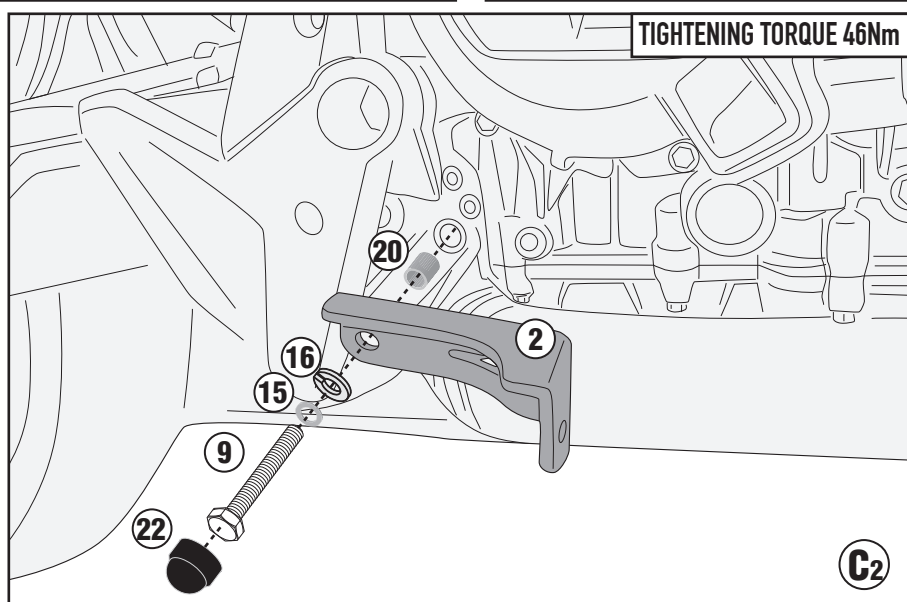
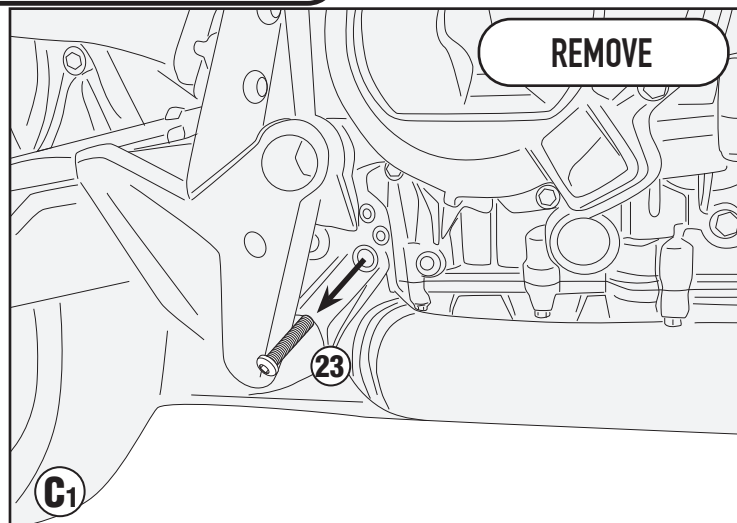
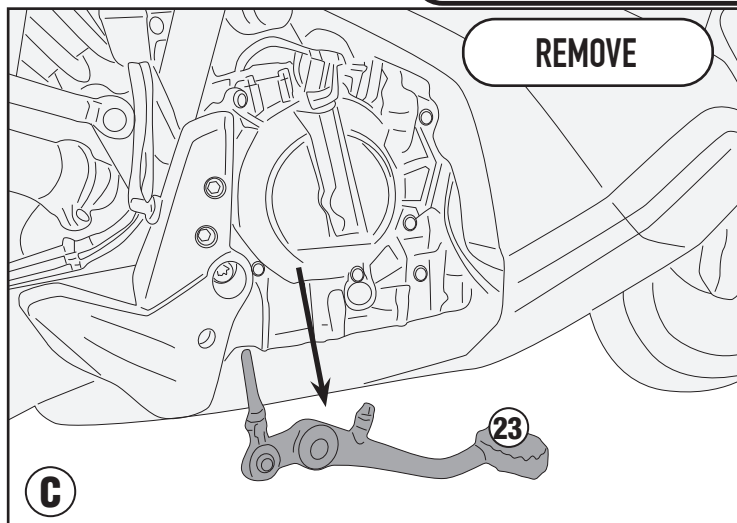
PARAMOTORE SPECIFICO – SPECIFIC ENGINE GUARD – PARE-CARTER SPECIFIQUE SPEZIFISCHER STURZBÜGEL – DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA – PARAMOTOR ESPECÍFICO



TN94300R - KN94300R

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO

LATO DESTRO - RIGHT SIDE - CÔTÉ DROIT
RECHTE SEITE - LADO DERECHO - LADO DIREITO



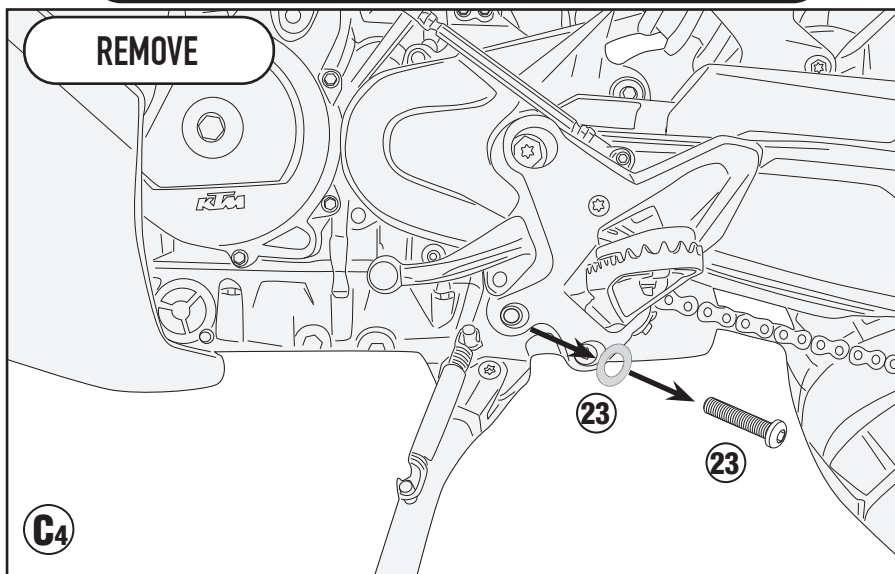
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGEBAUANLEITUNG
INSTRUCCIONES DE MONTAJE - INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

TN94300R - KN94300R

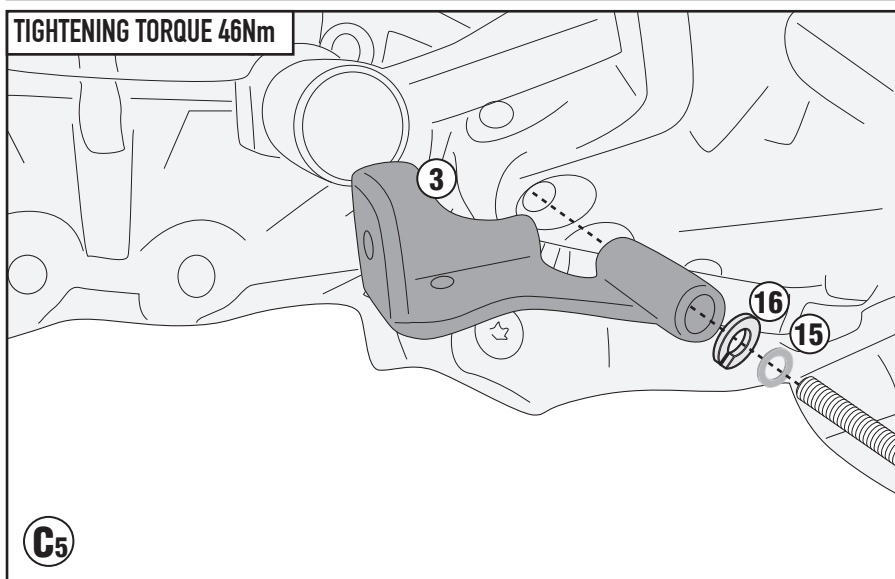
PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO

LATO SINISTRO -LEFT SIDE - CÔTÉ GAUCHE
LINKE SEITE - LADO IZQUIERDO - LADO ESQUERDO

REMOVE

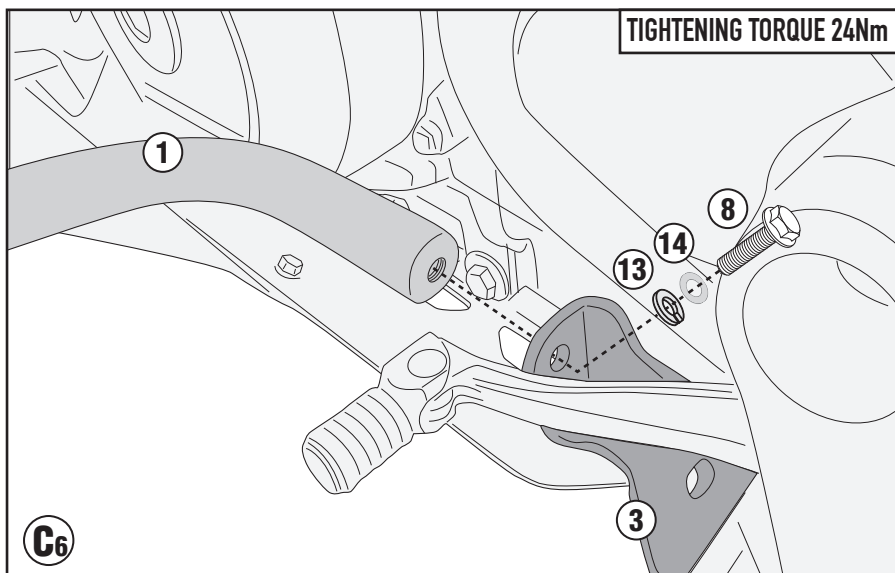


TIGHTENING TORQUE 46Nm



C5

TIGHTENING TORQUE 24Nm



C6

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGEBAUANLEITUNG
INSTRUCCIONES DE MONTAJE - INSTRUÇÕES DE MONTAGEM