

MÖNKIJÄN VINSSI

2500 LBS / 3000LBS / 3500LBS

OHJEKIRJA

ATV/UTV tarjoaa vinssin minkä tahansa kokoiseen ajoneuvoon.
Kaikki vinssikoot ovat saatavana teräsvaijerilla tai saksalaisella synteettisellä köydellä.
Kaikki mallit ovat myös saatavana langallisella tai langattomalla ohjaimella.



Näissä ohjeissa näet termejä VAROITUS ja HUOMIO. Kullakin viestillä on tietty tarkoitus. VAROITUKSET ja HUOMIOT osoittavat vaaran, antavat vihjeitä vaaran välttämiseksi sekä kertovat mahdollisista seurauksista, jos vaaraa ei vältetä.

TYÖSKENTELE TURVALLISESTI



VAROITUKSET ovat turvallisuuteen liittyviä viestejä, jotka osoittavat mahdollisesti vaarallisen tilanteen, joka, jos sitä ei ehkäistä, voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman

HUOMIOT ovat turvallisuuteen liittyviä viestejä, jotka osoittavat mahdollisesti vaarallisen tilanteen, joka, jos sitä ei ehkäistä, voi aiheuttaa vähäisen tai kohtalaisen vamman. HUOMIO-viestiä voidaan myös käyttää varoittamaan turvallisuutta vähentävistä käytännöistä



VASTUUVAPAUCLAUSEKE: Tämä tuote myydään ilman mitään nimenomaista tai oletettua takuuta myyntikelpoisuudesta tai soveltuvuudesta tiettyyn tarkoitukseen. Ostamalla ja asentamalla tämän tuotteen käyttäjä hyväksyy nämä ehdot: valmistaja, jakelija, tai jälleenmyyjä ei ole vastuussa mistään erityisestä, satunnaisesta tai välillisestä vahingosta, mukaan lukien ajoneuvon vauriot, kuolemantapaus tai vamma, tulojen menetys, aiheutuneet kustannukset tai ostokustannukset tämän tuotteen käytöstä tai väärinkäytöstä.

YLEISIÄ TURVAOHJEITA



VAROITUS!

LIIKKUVIEN OSIEN VAARA

Ehkäise vakavat vammat ja omaisuusvahingot:



Älä käytä tai asenna vinssiä, ennen kuin olet lukenut huolellisesti nämä ohjeet ja vinssaustekniikoiden perusoppaan.



Pidä kädet etäällä vaijerista, koukusta ja ohjausrullan aukosta käytön ja sisään rullauksen aikana.

Käytä mukana tulevaa koukun hihnaa vaijerin ulos kelaamiseen.



Pysy etäällä vaijerista ja kuormasta käytön aikana

Pidä sivulliset etäällä



Tarkista vinssin asennus ja vaijerin kunto ennen vinssin käyttöä.

Älä käytä tuotetta nosturina.



Älä käytä tuotetta henkilöiden siirtämiseen



Älä ylitä vinssin nimelliskapasiteettia.

Älä koskaan kosketa jännityksessä olevaa vaijeria tai koukkuja.

Varmista, että valitsemasi ankkurointikohta kestää kuorman.



Älä koskaan kiedo vaijeria takaisin itseensä. Käytä kiristysketjua tai puunrungon suojusta ankkurointipisteessä.

Ennen vinssauksen aloittamista poista kaikki tekijät, jotka voisivat haitata turvallista vinssausta.

Älä vapauta kytkintä, jos vinssi on kuormitettuna tai vaijeri on jännittynyt.



VAROITUS!

Älä kiirehdi. Harkitsematta tehdyt kiinnitykset aiheuttavat onnettomuuksia.

Vaijerin tulee aina kelaautua rummulle vinssissä olevan rummun pyörintätarran mukaisesti.

AKKUUN LIITTYVIÄ RISKEJÄ

Akut sisältävät syttyviä kaasuja.

Käytä suojalaseja.

Ota kaikki metallikorut pois

Älä nojaa akun päälle, kun kytket liitäntöjä.

Varotoimien noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa tulipalon tai vakavan vamman.

HUOMIO!



VAMMOJEN JA OMAISUUSVAHINGOJEN VÄLTÄMINEN



Älä käytä vinssiä kuorman kiinnittämiseen kuljetuksen aikana.



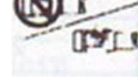
Älä upota veteen.



Älä käytä toisen ajoneuvon hinaamiseen. Käytä paksuja nahkahansikkaita vaijerin käsittelyssä.



Älä koskaan vinssaa, jos vaijeria on alle 5 kierrosta rummun ympärillä.



On noudatettava varovaisuutta, jos ajoneuvo on sidottu maahan vinssauksen aikana. Muutoin runko voi vaurioitua.



Tarkista ennen vinssin käyttöä kauko-ohjaimen johto vaurioiden varalta.

VINSSIN TEKNISET TIEDOT:

2500 lb

- 1) Nimellinen vetovoima: 2500 lb. (1134 kg) yksi vaijeri
- 2) Moottori: 12 V DC, 0,9 hv (700 W) kestopagneetti

3000 lb

- 1) Nimellinen vetovoima: 3000lbs. (1360 kg) yksi vaijeri
- 2) Moottori: 12 V DC, 1,0 hv (770 W) kestopagneetti

3500lbs

- 1) Nimellinen vetovoima: 3500lbs. (1581 kg) yksi vaijeri
- 2) Moottori: 12 V DC, 1,1 hv (825 W) kestopagneetti

Kaikki vinssit:

Teräsvaijeri: 15,2 m, halkaisija 4,8 mm
Synteettinen:
Ohjain: Rulla
Akku: Vähintään 12 Ah vinssausta varten
Akkujohdot: AWG 6
Pintakäsittely: Musta
Ohjaus: Ohjaustangon minikeinukytkin
Vaihde: 3-vaiheinen planeettavaihde
Välityssuhde: 136:1
Kytin (vapaakelaus): Nokkakäyttöinen
Jarru: Dynaaminen. Mekaaninen saatavilla
Rummun halk./pituus 2,0 / 2,9

VINSSIN TIEDOT, LANGALLINEN TAI LANGATON KAUKO-OHJAIN:

Vinssin kapasiteetti	Veto (lb)	Veto (kg)	Vetonopeus	Moottori (ampeeria)
2500lb Suorituskykytiedot	0	n/a	8,3 m	15
	1000	454	6,1 m	60
	1500	680	4,3 m	100
	2000	907	3 m	130
	2500	1134	2,1 m	160
3000lb Suorituskykytiedot	0	0	8,3 m	15
	500	227	6,1 m	40
	1000	454	4,9 m	60
	2000	907	2,7 m	130
	3000	1361	1,5 m	190
3500lb Suorituskykytiedot	0	0	8,3 m	15
	500	227	6,1 m	40
	1000	464	4,9 m	60
	2500	1134	2,1 m	160
	3500	1581	1,3 m	210

Edellä olevat suorituskykytiedot perustuvat rummun ensimmäiseen kerrokseen

Vinssin kapasiteetti	Tyyppi	Kerros	Nimellinen vetovoima: (lb/kg)	Vaijeria rummulla yhteensä (ft/m)
2500lb Suorituskykytiedot	Langallinen n Langaton	1	2500 (1134)	8,85 (2,7)
		2	2134 (968)	19,22 (5,86)
		3	1861 (844)	31,11 (9,48)
		4	1650 (748)	44,52 (13,58)
		5	1483 (673)	50,0 (15,2)
3000lb Suorituskykytiedot	Langallinen n Langaton	1	3000 (1361)	8,85 (2,7)
		2	2561 (1162)	19,22 (5,86)
		3	2234 (1013)	31,11 (9,48)
		4	1981 (899)	44,52 (13,58)
		5	1779 (807)	50,0 (15,2)
3500lb Suorituskykytiedot	Langallinen n Langaton	1	3500 (1581)	8,85 (2,7)
		2	2561 (1162)	19,22 (5,86)
		3	2234 (1013)	31,11 (9,48)
		4	1981 (899)	44,52 (13,58)
		5	1779 (807)	50,0 (15,2)

ENSIMMÄINEN VAIHE: TURVALLISUUS ENNEN KAIKKEA

Ennen mönkijän vinssijärjestelmän asennusta lue huolellisesti kaikki kiinnitys- ja turvallisuusohjeet.

Ole aina huolellinen sähkötyöissä ja muista tarkistaa, että paljaita sähköliitäntöjä ei ole, ennen kuin kytket vinssin piiriin virran.

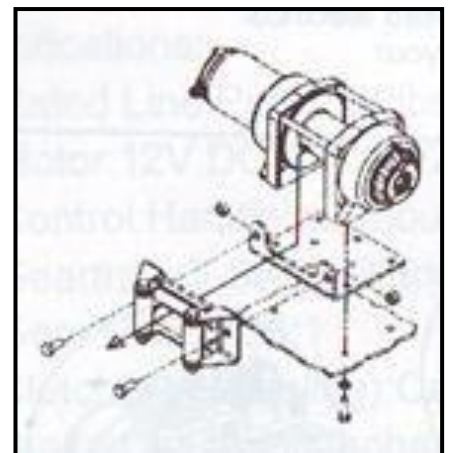
Kuva 1: Koko sarjan asentamiseksi on kiinnitettävä vinssi, kontaktori/solenoidi sekä kahvaan asennettava minikeinukytkin. Kiinnityspaikat voivat vaihdella mönkijän merkin ja mallin mukaan. Lue huolellisesti seuraavat ohjeet oikean kiinnityspaikan valintaa varten.



VAIHE KAKSI: VINSSIN KIINNITYS

Käytä vinssin kiinnityksessä aina seuraavia:

- *Suora, varma kiinnityskohta, joka on vähintään 4,8 mm paksuinen
- *5/16-18 x 1 in., luokan 5 kuusiokantaruuvit ja lukkoaluslevyt, mukana vinssisarjassa
- *Kiristä kiinnityspultit arvoon 1,7 kg-m
- *Kiinnitä ohjainrulla vinssin kiinnityslevyyn 3/8-16 pulteilla, muttereilla ja aluslevyillä.
- *Kiinnitä sitten salpakoukku vaijeriin. Jos käytät vinssin puskuria, asenna se ennen koukkuja
- *Aseta kytkin vapaasti kelaamisen asentoon.
- *Syötä vaijerin silmukka käsin ohjainrullan kautta.
- *Kiinnitä koukku vaijerin silmukkaan ja kytke kytkin uudelleen.



Kuva 2: Vinssin asento kiinnityslevyyn nähden

VAIHE KOLME: KONTAKTORIN/SOLENOIDIN KIINNITYSKOHTA



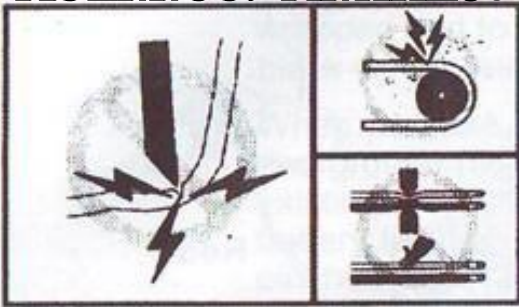
*Kontaktori/solenoidi on vinssijärjestelmän ensisijainen turvalaite. Se kytkee vinssin virran pois tehollähteestä, kun mönkijää ei käytetä. Kontaktori/solenoidi on asennettava oikein, jotta se toimii kuten pitää.

·On suositeltavaa, että kontaktori/solenoidi asennetaan akun lähelle paikkaan, joka on mahdollisimman puhdas ja kuiva. Tarkkoja paikkoja ovat takalokeron sisäpuolella, päällä tai kyljessä, ja tietyissä malleissa istuimen alla.

·Varmista, että valittu kontaktorin/solenoidin kiinnityskohta on riittävän välimatkan päässä kaikista metallirakenteista, kuten runkoputkista. **TÄRKEÄÄ** Älä laita työkaluja tai muita esineitä paikkaan, jossa ne voisivat osua kontaktoriin suoraan.

·Poraa kontaktorin kiinnitysreiät ja jatka vaiheesta 4, koska johdotus on helpompi kytkeä kontaktoriin ennen sen kiinnittämistä mönkijään.
ÄLÄ kiinnitä kontaktoria/solenoidia vielä

VAIHE NELJÄ - KÄHVÄKYTKIMEN ASENNUS. VINKKEJÄ JA VAROTOIMIA.



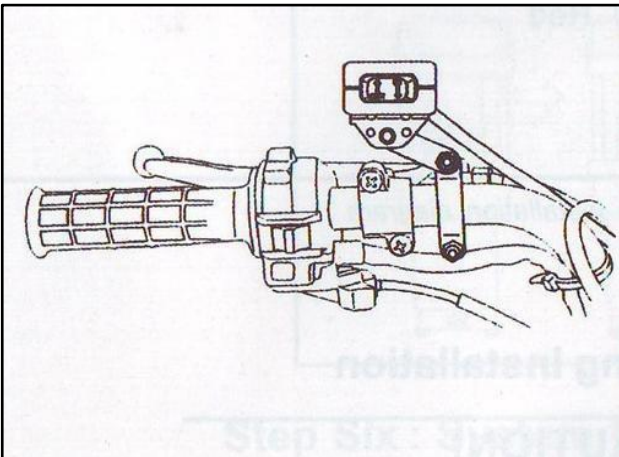
VAROITUS

SÄHKÖPALON AIHEUTTAMAN VAKAVAN VAMMAN TAI KUOLEMAN VÄLTÄMINEN:

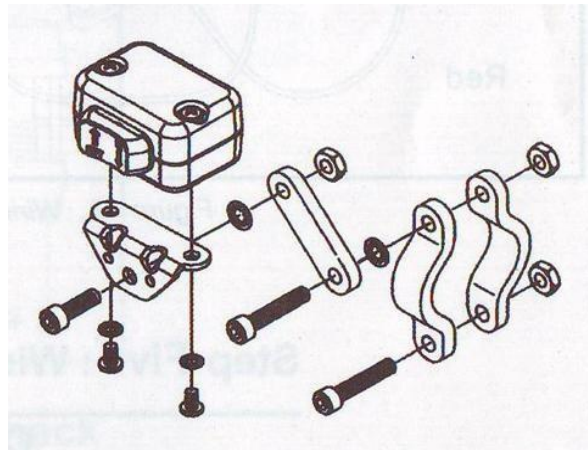
- *Älä vie sähköjohtoja terävien reunojen yli.
- *Älä vie sähköjohtoja liikkuvien tai kuumuudelle altistuvien osien läpi tai niiden vierestä.
- *Vältä puristumis- ja hankautumiskohtia kaikkien sähköjohtojen asennuksessa.

VAMMOJEN JA OMAISUUSVAHINKOJEN VÄLTÄMINEN:

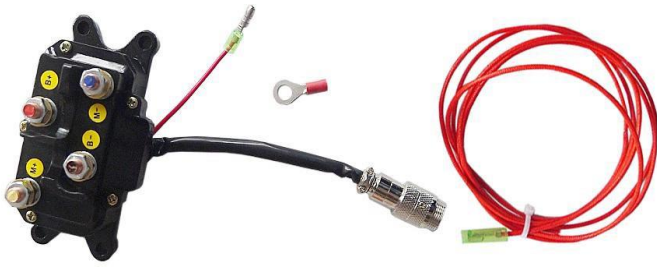
- *Ole huolellinen, kun siirrät tai vaihdat ajoneuvon säätimien paikkaa. Katso alkuperäisosan huolto-oppaasta ohjeet irrotusta ja asennusta varten.
- *Ennen kytkimen johtojen kiinnittämistä siteillä varmista, että ohjaukahvoilla on täysi liikerata.



Kuva 4: Ohjaustangon kiinnitys. Tarkka paikka voi vaihdella mönkijän merkin ja mallin mukaan.



Kuva 4b: Minikeinukytkin



Kuvassa 5 näkyy kontaktori/solenoidi liittimellä sekä lisävirtajohto, joka täytyy jatkaa avainkäyttöiseen virtajohtoon.



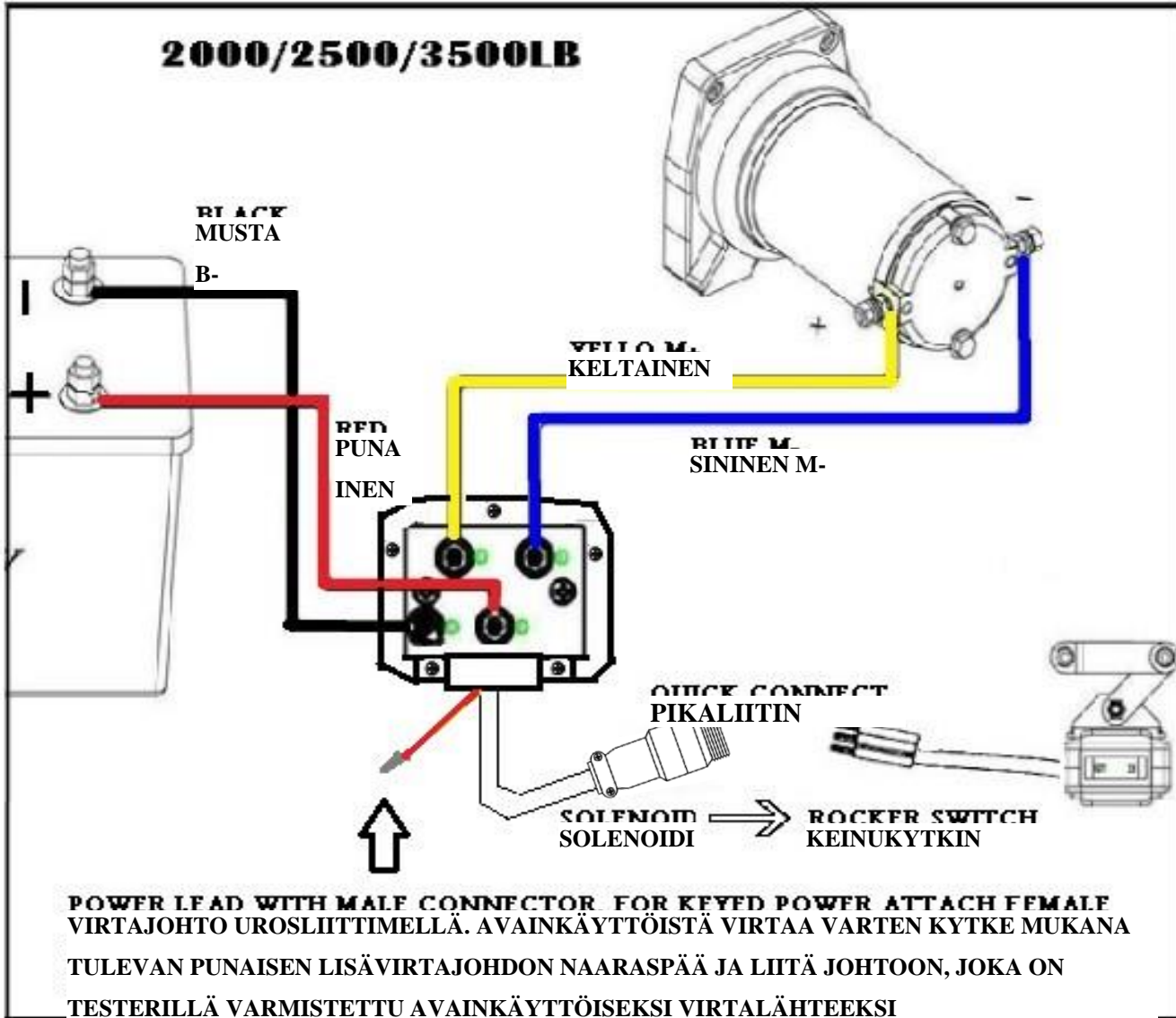
Koestusvalo.

TÄRKEÄÄ

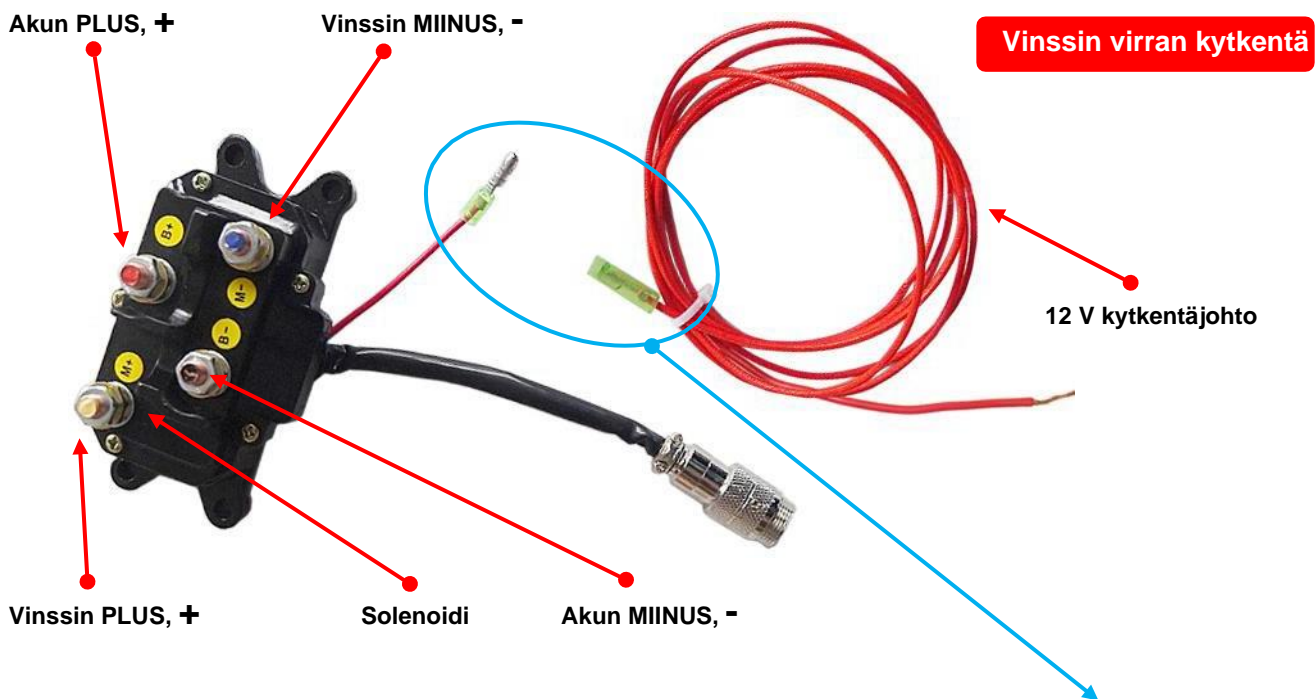
Suosittellemme asentamaan kytkimen vasempaan ohjaustankoon. Palanen sähköteippiä tangon ympärillä auttaa estämään kiinnikkeen kiertymistä tangon ympäri. Älä kiristä letkujen tai vaijereiden yli.

Virran voi syöttää vinsille kahdella tavalla.

1) Erittäin suositeltava avaimella kytkettävä virta. Solenoidin mukana tulee pitkä punainen virtajohto, joka kytketään solenoidiin. Johon pää, jossa ei ole liittintä, on liitettävä mönkijän sellaiseen virtajohtoon, jossa on virta vain, kun avain käännetään ON-asentoon. Vasemmalla olevan kuvan mukaisesti koestusvalolla voidaan tarkistaa, tuleeko johtoon virta avaimesta kääntämällä.



Kuvat 6, 7 ja 7b KytKentäkaavio



Liitä kytkimelliseen 12 V lähteeseen; (virta-avain)



Etsi sopiva johto koestusvalon avulla.



2) **Jatkuva virta.** Vinssisarjassa on ylimääräinen akkuliitin. Jos haluat vinssissä olevan virta, kun ohjaustangon kytkintä tai kauko-ohjaimen painikkeita painetaan, riippumatta siitä, missä asennossa avain on, irrota solenoidin liitin ja kytke akun johto kontaktorin/solenoidin punaiseen liittimeen.



HUOMIO Tässä kytkentätavassa on oltava huolellinen, koska vinssi toimii aina, kun sen sisään- tai ulos-painikkeita painetaan.

Vinssin virran kytkentätavan valinnan jälkeen jatka vaiheeseen 5

Kuvassa muokattu solenoidi johdotettuna mukana tulevalla akkuliittimellä
Kytkeytyä akun plusnapaan + vinssin virta on aina kytketty.
OLE HUOLELLINEN

Vaihe viisi: Johtojen kytkentä

HUOMIO!

Aseta mukana tulevat liitinsuojat johtoihin ennen kytkentää kontaktoriin.

Kaikki johdot tulee kytkeä kontaktoriin/solenoidiin ennen sen lopullista kiinnittämistä mönkijään.

Ohjaustangon keinukytkin asennetaan liittämällä kontaktorin/solenoidin pikaliitin keinukytkimen pikaliittimeen.

Kiinnitä punainen akkuvirran johto punaiseen plusliittimeen ja toinen pää akun plusnapaan (+). Kiinnitä musta akkuvirran johto mustaan liittimeen ja toinen pää akun miinusnapaan (-).



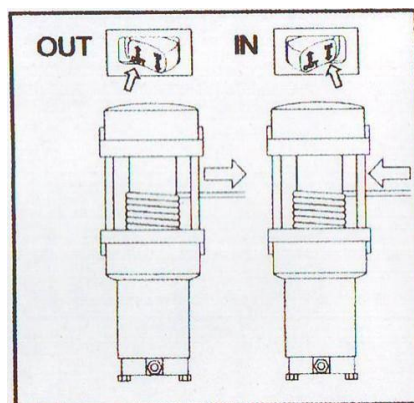
TÄRKEÄÄ - Jos mahdollista, vie vinssisarjan virtajohto (punainen) ja maadoitus (musta) mönkijän omien johtojen reittiä. Varmista, että johdot eivät joudu puristuksiin, kun istuin kiinnitetään takaisin.

Sen jälkeen kun johdotusreitti on valittu ja johdot on kiinnitetty, kiinnitä kontaktori/solenoidi valittuun paikkaan mönkijässä.



TÄRKEÄÄ - Varmista, että johdot eivät kulje terävien reunojen tai liikkuvien osien yli tai kosketa kuumenevia osia. Muutoin seurauksena voi olla ennenaikainen vikaantuminen.

Varmista, että kiinnität roikkuvat johdot nippusiteillä tai sähköteipillä ennen lopullista asennusta.



Vaihe kuusi: Järjestelmän tarkastus

Ennen vinssin käyttämistä tarkista seuraavat:

1. Kaikkien komponenttien johdotuksen oikeellisuus. Kaikki roikkuvat johdot on kiinnitetty hyvin.
2. Paljasta johtoa tai liittimiä ei ole esillä. Peitä paljaana olevat liittimet liitinsuojilla, kutistesukalla tai sähköteipillä.
3. Tarkista, että valittu virransyöttötapa toimii (avaimella kytkettävä tai jatkuva). Avainkäytössä käännä avain ON-asentoon. Tarkasta vinssin asianmukainen toiminta. Vaijerin tulisi kelautua sisään ja ulos kytkimen suunnan mukaisesti.

Testaus/käyttö

4. Varmista, että punainen virtajohto solenoidista akkuun on kytketty.
5. Vedä vaijeria noin 7 m ulos vinssistä käsin.
6. Kytke vinssin kytkin uudelleen.
7. Testaa kauko-ohjaimen toiminta. Ohjaimen painikkeet on merkitty toiminnan mukaan. Käytä vinssiä pitämällä ON/OFF-painiketta painettuna 2 sekunnin ajan, jotta IN- ja OUT-toiminnot tulevat käyttöön. (1 vilkahdus osoittaa ohjaimen olevan ON-tilassa, 2 vilkahdusta OFF).
8. Käytä vinssiä lyhyesti OUT-suuntaan. Varmista ennen suunnanvaihtoa, että moottori on täysin pysähtynyt, jotta solenoidi ei vaurioidu. Käytä vinssiä lyhyesti IN-suuntaan.
9. Noudata vinssin käyttöohjeen ohjeita vaijerin kelaamiseksi oikein sisään. Kauko-ohjaimessa on selkeät merkinnät, ja punainen LED vilkkuu, kun vinssiä käytetään. Sammuta ohjain painamalla ON/OFF-painiketta 2 sekunnin ajan. Tämä pidentää ohjaimen paristojen käyttöaikaa. Ohjain sammuu automaattisesti 20 minuutin kuluttua.



VAROITUS: Irrota kauko-ohjaimen johto, kun ohjainta ei käytetä.